



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

«ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΑΚΑΣ 2026»

11 Οκτωβρίου 2026
(Παλαιά Φώκαια – Σούνιο – Παλαιά Φώκαια)
(Κλάσεις ORC)

event website: <https://www.naoapf.gr/>

v.1.0



Περιεχόμενα

ΣΗΜΕΙΟΓΡΑΦΙΕΣ	2
1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	2
2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	2
3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ	4
4. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ	4
5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	5
6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΗ	5
7. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ	6
8. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ / ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	7
9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ (Skippers Meeting)	8
10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ	8
11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ/ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΧΡΟΝΩΝ	9
12. ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	9
13. ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ	10
14. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ	10
15. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	10
16. ΑΣΦΑΛΙΣΗ	11
17. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	11
18. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΣΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ	12
19. ΧΡΗΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ – DRONES	12
20. ΕΠΑΘΛΑ	12
21. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ	12
22. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ “Α”: ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ	14

Έκδοση Προκήρυξης (Version)		
Version	Ημ/νία Έκδοσης	Επεξηγήσεις / Παρατηρήσεις
Version 1.0	27/Σεπτεμβρίου 2026	Αρχική έκδοση (version) ΠτΑ



Σημειογραφίες που συναντώνται στην ΠτΑ και στις ΟΠ.

Η σημείωση «**[DP]**» (*Discretionary Penalty*), σε έναν κανόνα σημαίνει ότι η ποινή για παραβίαση του κανόνα μπορεί, κατά τη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από ακύρωση.

Η σημείωση «**[NP]**» (*Not Protestable by a Boat*), σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, ένα σκάφος δεν μπορεί να υποβάλει ένσταση. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1.

Η σημείωση «**[SP]**» (*Standard Penalty*), σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, έχει εκδοθεί ποινή από την ΟΕ ή την ΕΑ, την οποία μπορεί να επιβάλει η ΕΑ χωρίς ακρόαση, ή ότι η ΕΑ επιβάλλει ποινή σύμφωνα με 60.5(b)(3) και RRS A5.

1. Οργανωτική Αρχή

Ο ΝΟ Αναβάσσου & Π. Φώκαιας, προκηρύσσει τον 2^ο Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θάλασσας εις μνήμη «ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΠΛΑΚΑ», υπό την αιγίδα της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί την Κυριακή 11 Οκτωβρίου 2026, στην ΝΑ περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου και περιλαμβάνει την εξής ιστιοδρομία:

- Παλαιά Φώκαια – Σούνιο – Παλαιά Φώκαια, απόσταση 19 ν.μ..

Οι χάρτες για την περιοχή διεξαγωγής του αγώνα αναφέρονται πιο κάτω στην παράγραφο 13 ([Ναυτικοί Χάρτες](#)).

2. Κανονισμοί

2.1 Η διοργάνωση διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί καθορίζονται στους Racing Rules of Sailing 2025-2028.

2.2 Ισχύουν επίσης οι τελευταίες εκδόσεις των κάτωθι κανόνων:

- α. IMS Rules
- β. ORC Rating Systems Rules, για τις κλάσεις ORC International και ORC Club.

Σκάφη που αγωνίζονται και βαθμολογούνται στην ίδια κλάση ή κατηγορία ORC μπορούν να φέρουν το ίδιο πλήθος πανιών με το σκάφος της κλάσης ή της κατηγορίας που έχει το μεγαλύτερο CDL, σύμφωνα ΕΔ/ΕΑΘ §6.5, σε τροποποίηση ORC/RS 206.1.

γ. **[DP]** World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2026-2027. Ο αγώνας κατατάσσεται στην **Κατηγορία - 4** του OSR (2.01.5).

δ. Οι εξής Κανόνες/Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ: ο Κανονισμός Αγώνων της ΕΙΟ, οι Εθνικές Διατάξεις της ΕΙΟ, ο Κανονισμός Εγγραφών Μεταγραφών της Ε.Ι.Ο. και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ.



2.3 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων ([ΔΚΑΣ](#)), στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του. Ο Κανονισμός αυτός αντικαθιστά το Μέρος 2 των Διεθνών Κανόνων Αγώνων Ιστιοδρομιών (WS/RRS), από την δύση, μέχρι την ανατολή του ηλίου, καθώς επίσης και στις περιπτώσεις περιορισμένης ορατότητας, κατά την διάρκεια της ημέρας.

Εφιστάται η προσοχή στους κανόνες του Μέρους Β' (ΚΑΝΟΝΕΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΕΥΣΕΩΣ) / Τμήματος-II, (ΔΙΑΓΩΓΗ ΠΛΟΙΩΝ ΕΝ ΟΨΕΙ ΑΛΛΗΛΩΝ), ειδικά δε τον κανόνα-12 (Ιστιοφόρα πλοία), και κανόνα-13 (Προσπέρασμα), των ΔΚΑΣ.

2.4 Σύμφωνα με τον Κανόνα Ανάπτυξης της World Sailing [DR21-01 \(v.-3 Jan-2025\)](#), ο ορισμός **Εκκίνηση** αλλάζει ως εξής: **Εκκίνηση** Ένα σκάφος εκκινεί όταν το κύτος του βρίσκεται εξ ολοκλήρου στην πλευρά πριν από την εκκίνηση, της γραμμής εκκίνησης και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1 εάν ισχύει, οποιοδήποτε μέρος του κύτους του διασχίζει τη γραμμή εκκίνησης από την πλευρά πριν από την εκκίνηση, προς την πλευρά της διαδρομής είτε:

- α) κατά ή μετά το σήμα εκκίνησής του
- β) κατά το τελευταίο λεπτό πριν από το σήμα εκκίνησης.

Όταν ένα σκάφος εκκινεί σύμφωνα με την υποπαράγραφο "β)" του ορισμού της εκκίνησης, μπορεί να επιστρέψει στην πλευρά πριν από την εκκίνηση της γραμμής, για να συμμορφωθεί με την υποπαράγραφο "α)" του ορισμού της εκκίνησης, αλλά εάν δεν το κάνει, η ποινή που θα λάβει είναι: Βαθμολογική Ποινή σύμφωνα με RRS 44.3(c).

2.5 Σκάφη που αγωνίζονται ή προτίθενται να αγωνιστούν στην διοργάνωση "ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΑΚΑΣ 2026", πρέπει να συμμορφώνονται με το [Προσάρτημα TS της WS, Section-C \(TS-3\), Rule 48.2](#), το οποίο θα εφαρμοστεί για το Σύστημα Διαχωρισμού Θαλάσσιας Κυκλοφορίας (Traffic Separation Scheme - TSS), του Πειραιά. Αυτό αλλάζει τον RRS 56.2.

2.6 Παράβαση του Appendix TS, δεν αποτελεί αιτία για ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1.

2.7 Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου, μόνον για τα σκάφη κλάσης Double Handed, σε τροποποίηση του RRS 52.

2.8 Τα σκάφη δεν πρέπει να φέρουν καμία σημαία ή επισείοντα όταν αγωνίζονται, εκτός της σημαίας Ένστασης σύμφωνα με RRS 60.2(a)(1), ή της Αποδοχής Ποινής, σε τροποποίηση του RRS 44.3(b).

2.9 Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση, οι Οδηγίες Πλου θα υπερισχύσουν, σε τροποποίηση του RRS 63.5(c).

2.10 *[DP]* Η ΠτΑ και οι ΟΠ, πρέπει να βρίσκονται σε κάθε σκάφος πριν τον αγώνα και να



είναι διαθέσιμες, σε γενόμενο έλεγχο/επιθεώρηση, σε Έντυπη ή Ηλεκτρονική μορφή, σε τροποποίηση του RRS 25.1.

2.11 Το περιεχόμενο των άρθρων της ΠτΑ και των ΟΠ, δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης από αγωνιζόμενο.

2.12 Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων και στον ιστότοπο του διοργανωτή ομίλου: <https://www.naoapf.gr/>

3. Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου και τα φύλλα έναρξης (Time Limits), θα είναι διαθέσιμες στον Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων ([Official Notice Board](#)), το Σάββατο 10/Οκτωβρίου/2026, μετά την 12:00.

4. Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους

4.1 Το Link για τον [Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων / Official Notice Board \(ONB\)](#), ευρίσκεται στον ιστότοπο του ΝΑΟΑΠΦ: <https://www.naoapf.gr/>

4.2 *[DP]* Η επίσημη επικοινωνία με τους αγωνιζόμενους θα γίνεται μέσω του ONB.

Επιπρόσθετα για διευκόλυνση στην επικοινωνία θα δημιουργηθεί ομάδα Κυβερνητών στο μέσο κοινωνικής δικτύωσης Viber. Κάθε σκάφος πρέπει να έχει τουλάχιστον μία συσκευή τηλεφώνου συνδεδεμένη στο Internet, με την ανωτέρω εφαρμογή εγκατεστημένη.

Οποιαδήποτε αστοχία στην λειτουργία αυτής της ομάδας, για οποιοδήποτε λόγο, δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 61.1(a). Σε κάθε περίπτωση η ύπαρξη και επικοινωνία μέσω της ομάδας Viber δεν υποκαθιστά τον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

4.3 *[NP], [DP]* Η ΕΑ μπορεί να παρέχει πληροφορίες ή άλλες υπηρεσίες μέσω τηλεφώνου. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν ενεργοποιημένο ένα καθορισμένο κινητό τηλέφωνο, το οποίο είναι δηλωμένο στην Δήλωση Συμμετοχής, ανά πάσα στιγμή από τη στιγμή που φεύγουν από το αγκυροβόλιό τους για να προχωρήσουν στην περιοχή αγώνων, μέχρι να επιστρέψουν στο αγκυροβόλιό τους μετά τον αγώνα.

4.4 *[DP]* VHF: Στην θάλασσα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα αναφέρεται στις ΟΠ. Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να ακούν τις πληροφορίες της ΕΑ. Τα σκάφη πρέπει να παρακολουθούν το κανάλι VHF που καθορίζεται στις ΟΠ ανά πάσα στιγμή κατά την διάρκεια του αγώνα, καθώς επίσης από τη στιγμή



που φεύγουν από το αγκυροβόλιό τους για να προχωρήσουν στην περιοχή αγώνων, μέχρι να επιστρέψουν στο αγκυροβόλιό τους μετά τον αγώνα.

4.5 [DP] Για λόγους ασφαλείας, είναι υποχρεωτική από τα σκάφη, κατά την διάρκεια του αγώνα, η συνεχής λειτουργία/ακρόαση του VHF στο κανάλι «16».

4.6 [DP] Ο κανόνας RRS 41(c) αλλάζει ως ακολούθως:

α. Ένα σκάφος δεν πρέπει να λαμβάνει βοήθεια από καμία εξωτερική πηγή, εκτός από βοήθεια με τη μορφή πληροφοριών, οι οποίες είναι ελεύθερα διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη, είτε με την καταβολή τέλους είτε με συνδρομή. Ωστόσο, αυτό δεν περιλαμβάνει την ερμηνεία των πληροφοριών που συλλέγονται με συμβουλές από οποιαδήποτε πηγή εκτός του συγκεκριμένου σκάφους και της κατάστασής του.

β. Ως παράδειγμα και ερμηνεία, επιτρέπεται η λήψη χαρτών, αρχείων καιρού ή/και παλιρροιακών αρχείων GRIB από συνδρομητικές υπηρεσίες ή η διαβίβαση τέτοιων πληροφοριών στο σκάφος στην καθαρή τους μορφή, αλλά δεν επιτρέπεται η λήψη μηνυμάτων ή πληροφοριών που είναι αποτέλεσμα διερμηνείας εκτός του σκάφους.

5. Δικαίωμα Συμμετοχής

5.1 Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού **ORC International, ORC Club, ORC Non Spinnaker** και **ORC Double Handed**, εφόσον αυτό έχει ημ/νια έκδοσης 2026.

5.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **20 €** για κάθε σκάφος.

Παρατίθεται το IBAN του Τραπεζικού Λογαριασμού της Τράπεζας Alpha Bank, για κατάθεση του παράβολου συμμετοχής στον αγώνα “Αγίου Νικολάου 2026”.

IBAN: GR53 0140 2030 2030 0200 2001 786

Δικαιούχος: Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Αναβύσσου και Παλαιάς Φώκαιας (ΝΑΟΑΠΦ). Στην κατάθεση να αναφέρεται το όνομα του σκάφους.

5.3 Η διοργανώτρια αρχή δεν ευθύνεται για τυχόν έξοδα που προκύπτουν από τη μη αποδοχή εγγραφής ενός σκάφους. Τυχόν έξοδα ηλεκτρονικής μεταφοράς επιβαρύνουν τον εντολέα.

6. Δηλώσεις Συμμετοχής – Εγγραφή

6.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν μέσω email στην Γραμματεία του Ν.Α.Ο.Α.Π.Φ. (naoapf@hotmail.com), το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 09 Οκτωβρίου 2026 και ώρα 20:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής/κατάστασης πληρω-



ματος που είναι αναρτημένα στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#).

6.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από :

- α. Καταθετήριο πληρωμής παραβόλου συμμετοχής.
- β. Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2026. Το πιστοποιητικό πρέπει να έχει εκδοθεί πριν την άνωθι καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα, δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Τ.Ε. ή με απόφαση της Ε.Ε., σε τροποποίηση του RRS 78.2.

Αν το πιστοποιητικό ενός σκάφους αλλάξει με βάση τους κανόνες ORC Rating Systems 305.2b)/c) ή 305.3, η ιστιοδρομία θα επαναβαθμολογηθεί λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία του νέου πιστοποιητικού.

γ. Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου εν ισχύ το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά την διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, ή αντίστοιχη βεβαίωση της Ασφαλιστικής Εταιρίας όπως προβλέπεται από τις διατάξεις Εθνικής Αρχής ΕΙΟ.

δ. Κατάσταση πληρώματος με τους κάτωθι περιορισμούς:

- (1) Υποχρεωτική αναγραφή των αριθμών αθλητικής ταυτότητας.
- (2) Να δηλωθούν δύο άτομα κατά OSR 6.05.3.
- (3) Ισχύει περιορισμός ελαχίστου πληρώματος δύο (2) ατόμων, για όλα τα σκάφη.

(4) Οι αλλοδαποί αθλητές μπορούν να φέρουν Αθλητικό Δελτίο της χώρας από όπου προέρχονται. Εναλλακτικά μπορούν να είναι κάτοχοι δελτίου World Sailing ID, μόνον εάν η χώρα απ' όπου προέρχονται δεν διαθέτει αρχή έκδοσης αθλητικού δελτίου.

ε. Αντίγραφο αδείας της Εθνικής Αρχής εφόσον φέρουν διαφήμιση.

στ. Αριθμό ενός κινητού τηλεφώνου. Η συσκευή να υποστηρίζει λειτουργία Viber.

6.3 **[SP]** Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές.

6.4 **[NP]** Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

7. Διαχωρισμός Κλάσεων / Κατηγοριών

7.1 Για να σχηματιστεί η κάθε κλάση/κατηγορία απαιτείται ελάχιστος αριθμός τριών (3) σκαφών (RRS J2.2_26 & ΕΑΘ/ΕΔ §9.7). Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία σε μία κλάση / κατη-



γορία πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον τρία σκάφη στην κατηγορία αυτή (ΕΑΘ/ΕΔ§9.8).

Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης του ανωτέρω απαραίτητου αριθμού σχηματισμού κλάσης, το ή τα εναπομένοντα δηλωθέντα σκάφη θα ενταχθούν σε έτερη κλάση, με το πιστοποιητικό ισοζυγισμού που απαιτεί η κλάση αυτή, εφόσον φέρουν το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

7.2 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση σε μια και μόνο κλάση σκαφών.

7.3 Η Επιτροπή Αγώνα θα διαχωρίσει τα συμμετέχοντα σκάφη στις εξής κλάσεις:

α. **PERFORMANCE:** Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport και τα σκάφη με $DA \leq 0,230$.

β. **SPORT:** Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη με $DA > 0,230$. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

γ. **NON-SPINNAKER/HSF:** Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνι. Σε περίπτωση αδυναμίας σχηματισμού της κλάσης, τα εναπομείναντα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση για την οποία φέρουν πιστοποιητικό, ως εξής: Τα σκάφη με πιστοποιητικό "NS International" θα ενταχθούν στην κλάση Performance, εφόσον το $DA \leq 0,230\%$, εάν το $DA > 0,230\%$, τότε θα ενταχθούν στην κλάση Sport. Τα σκάφη με πιστοποιητικό "NS Club" θα ενταχθούν στην κλάση Sport.

δ. **DOUBLE HANDED:** Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για Double Handed.

7.4 Η ΕΑ διατηρεί το δικαίωμα να ενσωματώσει/διαχωρίσει, κλάσεις/κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή, τηρώντας τους κανονισμούς.

8. Διαδρομές / Αγώνες και Εκδηλώσεις

8.1 Παρατίθεται το κάτωθι πρόγραμμα Αγώνων, Εκδηλώσεων και Διαδρομών.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΠΛΑΚΑ 2026				
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ / ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ				
ΗΜΕΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ (NM)
Παρασκευή	09/Οκτωβρίου	20:00	Λήξη Χρονικού Ορίου Υποβολής Δηλώσεων Συμμετοχής	
Σάββατο	10/Οκτωβρίου	10:00	Έναρξη Ελέγχων/Επιθεωρήσεων	
		12:00	Ανάρτηση Οδηγιών Πλου και Φύλλων Έναρξης Αγώνα, στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων (ONB) .	



Κυριακή	11/Οκτωβρίου	10:00	Εκκίνηση Ιστιοδρομίας ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ – ΣΟΥΝΙΟ – ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ (R1)	20 nm
Δευτέρα	12/Οκτωβρίου	10:00	Λήξη χρονικού ορίου Ελέγχου/Επιθεωρήσεων	
		20:00	Εκδίκαση τυχόν Ενστάσεων & Αιτήσεων Αποκατάστασης	

8.2 Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει το ανωτέρω πρόγραμμα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον [“Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων”](#).

8.3 Στις εκκινήσεις, ενδέχεται να υπάρξει υποχρεωτική διέλευση από σημείο στροφής, ενδεικνυόμενο από σημαδούρα. Λεπτομέρειες θα δοθούν στις οδηγίες πλου.

9. Συγκέντρωση Κυβερνητών (Skippers Meeting)

Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.

Ερωτήματα σχετικά με τον αγώνα μπορούν να αναρτηθούν, μέχρι την 20:00 της Παρασκευής 09 Οκτωβρίου 2026, προς απάντηση και διευκρίνηση, στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, μέσω της δυνατότητας που παρέχεται από την εφαρμογή RRS.

10. Σύστημα Ποινών

10.1 Θα οριστεί Επιτροπή Ενστάσεων (E.E.), ως RRS 91(a). Καθορισμός στελεχών σε ΟΠ.

10.2 Για παραβάσεις των κανόνων της ΠτΑ ή των ΟΠ που έχουν σημειωθεί με **[SP]**, η ΕΑ ή η ΤΕ, μπορεί να επιβάλει μια τυπική ποινή (Standard Penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ’ όλα αυτά η ΕΑ ή η ΤΕ μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (Standard penalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1.

10.3 **[NP]** Είναι στην ευχέρεια της ΕΕ, να επιβάλει ακύρωση (DSQ), ή οιαδήποτε άλλη ποινή εκτός από αυτήν ή να αποφασίσει απαλλαγή για παραβάσεις των κανόνων των κλάσεων, των κανόνων OSR και ERS. Για κάθε άλλη παράβαση ισχύουν τα αναφερόμενα στον ισχύοντα κανονισμό ΕΙΟ/ΕΑΘ.

10.4 Όταν ισχύουν οι κανόνες ναυσιπλοΐας του ΔΚΑΣ από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου και υπάρξει παράβαση των κανόνων, θα εφαρμοστεί βαθμολογική ποινή σύμφωνα με RRS 44.3(c), για κάθε παράβαση.

10.5 **[DP]** Η μέγιστη διακριτική ποινή για τις ήσσονος σημασίας παραβιάσεις των ειδικών κανονισμών OSR ή RRS 47, θα είναι βαθμολογική ποινή 10% υπολογιζόμενη σύμφωνα με τον RRS 44.3 (c).



11. Σύστημα Βαθμολογίας / Διόρθωση Χρόνων [NP]

11.1 Ο συντελεστής βαρύτητας είναι 1.00.

11.2 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

11.3 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί ανεξάρτητα από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

11.4 Τα αποτελέσματα του αγώνα για την κλάση **PERFORMANCE**, θα εξαχθούν με την μέθοδο **"Polar Curve Scoring-Constructed Course"**. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το υψηλότερο Scoring Wind (ORC Rating Systems 402.9). Εναλλακτικά, ανάλογα των συνθηκών, Scoring Wind μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως ορίζεται σε ORC/RS §402.10 ή §402.12.

Εναλλακτική μέθοδος σε περίπτωση έλλειψης στοιχείων ανέμου, θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος διόρθωσης χρόνου, **Single Number Time on Time (TOT)**.

Για τις κλάσεις *Sport*, *DH* και *NS/HSF*, τα αποτελέσματα θα εξαχθούν από τις διορθώσεις χρόνου που θα υπολογισθούν με την μέθοδο διόρθωσης **Single Number Time on Time (TOT)**.

Για την μέθοδο ToT, ο τύπος της διαδρομής (**Course Model**), θα ανακοινωθεί με τις ΟΠ.

11.5 Συγκριτικοί πίνακες απόδοσης/συντελεστών (Scratch Sheets), θα αναρτηθούν σε Πίνακα Αποτελεσμάτων (ORC Scorer Event), όχι αργότερα από μία (1) ώρα πριν την εκκίνηση.

11.6 Σε περίπτωση μεταβολής των καιρικών συνθηκών, από τις αρχικά αναμενόμενες, η ΕΑ διατηρεί το δικαίωμα να μεταβάλει αντίστοιχα την μέθοδο βαθμολόγησης και τις επιλογές (Scoring Options), των ανωτέρω μεθόδων διόρθωσης χρόνου.

Η ενημέρωση των αγωνιζόμενων, για την αλλαγή αυτή, μπορεί να γίνει στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, ή το αργότερο στο νερό, πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας της ημέρας.

11.7 Η απόφαση για την μέθοδο βαθμολόγησης και τις αντίστοιχες παραμέτρους είναι στην απόλυτη κρίση της Επιτροπής Αγώνων και μαζί με τα δεδομένα της ΕΑ σχετικά με την διανυθείσα απόσταση, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και την επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 61.1(α).

11.8 Θα ισχύσει ο κανόνας RRS 90.3(e).

12. Έλεγχοι και Επιθεωρήσεις

12.1 Κάθε σκάφος πρέπει να προσκομίσει ή να επαληθεύσει την ύπαρξη έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2026, το οποίο θα θέσει στην διάθεση της ΤΕ.



12.2 Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα ξεκινήσουν από το Σάββατο 10/Οκτωβρίου 10:00 και θα μπορούν να γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Χρονικό όριο λήξης τεχνικών ελέγχων επιθεωρήσεων την Δευτέρα 12 Οκτωβρίου, ώρα 10:00.

12.3 Δεν επιτρέπονται αλλαγές στα πιστοποιητικά των σκαφών μετά την καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής δηλώσεων εκτός εάν προβλέπεται και εγκριθεί από την ΤΕ για τη διόρθωση οποιουδήποτε λάθους που μπορεί να διαπιστωθεί στο πιστοποιητικό του σκάφους πριν ή κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης εξοπλισμού.

12.4 Ο εξοπλισμός που θα επιθεωρηθεί ή μετρηθεί είναι αυτός που αναγράφεται στην κάρτα της ΕΑΘ: "Φύλλο Ελέγχου Ειδικών Κανονισμών Ανοικτής Θαλάσσης – "Κατηγορία 4" και η οποία είναι αναρτημένη στον "Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων" του αγώνα.

12.5 Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. *Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον δύο μέλη του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένα με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών (υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη) και με τη χρήση συστημάτων επικοινωνίας.*

13. Ναυτικοί Χάρτες

Η περιοχή διεξαγωγής του αγώνα, εμφανίζεται στον χάρτη XEE 412 (Σαρωνικός Κόλπος) της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του ΠΝ <https://hnhs.gr/> και χρησιμοποιείται σαν αναφορά στις ΟΠ.

14. Ελλιμενισμός

Τα εκτός Σαρωνικού συμμετέχοντα σκάφη ή αυτά που διανύουν σημαντική απόσταση για να συμμετάσχουν στον αγώνα (όπως και τα συμμετέχοντα σκάφη του ΝΑΟΑΠΦ) που επιθυμούν να ελλιμενιστούν στο διάστημα από 09/10 – 12/10/2026 στην Παλαιά Φώκαια, για να διευκολυνθεί η συμμετοχή τους στον αγώνα, παρακαλούνται να επικοινωνήσουν όσο γίνεται νωρίτερα με τον διοργανωτή Όμιλο.

15. Δήλωση Κινδύνου

Ο κανόνας RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε αγώνα ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του». Με τη συμμετοχή του σε αυτή



τη διοργάνωση κάθε διαγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μια δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν ισχυρούς ανέμους και θαλασσοταραχή, ξαφνικές αλλαγές στον καιρό, βλάβη του εξοπλισμού, λάθη χειρισμού σκαφών, κακή ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε ασταθή πλατφόρμα και κόπωση με αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. **Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης καταστροφικής βλάβης από τραυματισμό, ή θάνατος από πνιγμό, τραύμα, υποθερμία ή άλλες αιτίες.** Οι διαγωνιζόμενοι συμμετέχουν στη διοργάνωση εξ ολοκλήρου με δική τους ευθύνη, βλέπε **RRS 3** - Απόφαση για αγώνα. Η διοργανώτρια αρχή (ΝΑΟΑΠΦ), η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, ORC, ο πρόεδρος ΕΑ, η ΕΑ, η ΤΕ, οι εθελοντές και οποιοδήποτε άλλο μέρος εμπλέκεται στη διοργάνωση της εκδήλωσης δεν θα αποδέχονται καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματική βλάβη ή θάνατο που επήλθε σε συνδυασμό με ή πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά το γεγονός. Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους, ή ο εκπρόσωπός του αποδέχεται τους παρόντες όρους αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

16. Ασφάλιση

16.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη, οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνοντας την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΙΟ/ΕΑΘ. Η αντίστοιχη βεβαίωση κατατίθεται με την εγγραφή του σκάφους στον αγώνα όπως ορίζει η προκήρυξη.

16.2 *[SP]* Μη υποβολή της βεβαίωσης ασφάλισης αυτόματα θέτει το σκάφος εκτός αγώνα.

17. Διαφημίσεις [DP], [NP]

17.1 Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανόνα 20 Advertising Code της WORLD SAILING και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω κανόνα και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

17.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να αναγράφονται στη σχετική λίστα στο επίσημο website της ΕΑΘ.

17.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανόνα 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου το Σάββατο 10 Οκτωβρίου μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 12 Οκτωβρίου



18. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης [DP], [NP]

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή, χωρίς κάποια ανταποδοτική αμοιβή, να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

19. Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών-Drones [DP]

19.1 Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της Οργανωτικής Αρχής.

19.2 Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία.

19.3 Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

20. Έπαθλα

20.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης, στους τρεις πρώτους νικητές στις κατηγορίες ORC Performance, ORC Sport, Non-Spinnaker, Double Handed.

20.2 Η ακριβής ημερομηνία τελετής απονομής θα ανακοινωθεί με σχετική ανακοίνωση, η οποία θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ομίλου μας.

21. Πληροφορίες – Γραφείο Αγώνα

Για περαιτέρω πληροφορίες επικοινωνήστε με την Γραμματεία Αγώνων που θα βρίσκεται στα γραφεία του ΝΑΟΑΠΦ:

Tel.: +30 698 662 0599

Web site: <https://www.naoapf.gr/>

E-mail: naoapf@hotmail.com

Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων: [Racing Rules of Sailing](#)



27 / Οκτωβρίου / 2026
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

OFFICIAL NOTICE BOARD :





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"

Συντομογραφίες (αλφαβητικά)

NJ	National Jury
NRO	National Race Officer
ONB	Online Notice Board, (Επίσημος Ηλεκτρονικός Πίνακας Ανακοινώσεων)
ORC/RS	Offshore Racing Congress Rating Systems
RRS	Racing Rules of Sailing (Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας)
WS	World Sailing (Διεθνής Ομοσπονδία Ιστιοπλοΐας)
ΑΕΑΕ	Ανώτατη Επιτροπή Αγώνων και Εφέσεων
ΔΚΑΣ	Διεθνείς Κανονισμοί προς Αποφυγή Συγκρούσεων στην Θάλασσα
ΔΚΣ	Διεθνής Κώδικας Σημάτων
ΕΑ	Επιτροπή Αγώνα
ΕΑΘ	Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης
ΕΔ	Ειδικές Διατάξεις
ΕΕ	Επιτροπή Ενστάσεων
ΕΙΟ	Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία
ΟΕ	Οργανωτική Επιτροπή
ΟΠ	Οδηγίες Πλου
ΠτΑ	Προκήρυξη του Αγώνα
ΤΕ	Τεχνική Επιτροπή